



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน ด้วย
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น
๒๑,๓๕๗,๒๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสามแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	จำนวน	๒	คัน
ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบล			
นครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์			
จังหวัดนครสวรรค์			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฝนหลวงและการบิน
เกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

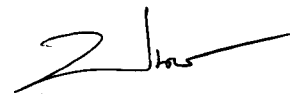
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.royalrain.go.th และ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านทางอีเมล supply.officer@royalrain.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายปณิธิ เสมอวงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่...ค.จ.๒๒/๒๕๖๒

การซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง
นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน
ตามประกาศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาด จำนวน ๒ คัน
ความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบล
นครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์
จังหวัดนครสวรรค์

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและ
มีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้
โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายใน

กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งานเว้นแต่กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของ ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือ ข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขาย เป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ ทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดี ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ทั้งนี้หากผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิม หรือไม่สามารถเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน ผู้ขายต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือชดช้อง ออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.

๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมแผนหลวงและการบินเกษตร



เงื่อนไขการเสนอราคา

รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง 16,000 ลิตร

ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 2 คัน

1. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ
 2. พักสุที่ทางราชการจัดซื้อต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ
 3. ผู้ยื่นข้อเสนอแนบสำเนาเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อรับรองว่าได้มีการผลิตหรือประกอบสร้างหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึงไม่น้อยกว่า 16,000 ลิตร
 4. กรณีผลิตหรือประกอบสร้างภายในประเทศ ต้องผลิตหรือประกอบสร้างจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO 9001 โดยมีขอบข่ายการได้รับการรับรอง ครอบคลุมทั้งในด้านการออกแบบ การผลิต และการให้บริการหลังการขายรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยแนบสำเนาใบรับรองคุณภาพของโรงงานที่ไม่ขาดอายุในวันยื่นข้อเสนอ และต้องระบุสถานที่ผลิตหรือประกอบสร้างรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาต รง.4
 5. กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาเอกสารหลักฐานในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อแสดงว่าเป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศใด และเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่สามารถให้บริการหลังการขายได้
 6. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบแบบประกอบถัง PIPING & INSTRUMENT DIAGRAM, HYDRAULIC DIAGRAM และ PNEUMATIC DIAGRAM พร้อมทั้ง CATALOG ของอุปกรณ์ที่ใช้ และต้องได้รับการรับรองจากวิศวกรเครื่องกล ที่ได้รับใบอนุญาตจากสภาวิศวกร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
 7. กำหนดส่งมอบภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
 8. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
 9. รับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องจากการใช้งานตามปกติของพัสดุที่จัดซื้อตามมาตรฐานของผู้ผลิตแต่ต้องไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หากมีความชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนให้ใหม่ให้สามารถใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน 30 วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ทั้งนี้หากผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิม หรือไม่สามารถเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 30 วัน ผู้ขายต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน 30 วัน

KSRY 1
12.12
K.S. @
PK

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง 16,000 ลิตร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อำเภอมะนัง นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 2 คัน

โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะ ดังนี้

- ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ
 - ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสามารถบรรจุเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า 16,000 ลิตร และเพื่ออัตราการขยายตัว (Expansion Space) ตามมาตรฐาน NFPA385 ไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์
 - อัตราการเติมเชื้อเพลิง ชนิดหัวเติมแบบใต้ปีก (Under Wing) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า 900 ลิตร ต่อนาที
 - อัตราการเติมเชื้อเพลิง ชนิดเติมแบบบนปีก (Over Wing) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ต่อนาที อัตราการดูดเชื้อเพลิงกลับ (Defuel) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ต่อนาที
- ความปลอดภัย
 - มีระบบป้องกันการเคลื่อนที่ของตัวรถขณะใช้งาน (INTERLOCK SYSTEM) ในระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน พร้อมมีระบบปลด INTERLOCK ในกรณีฉุกเฉินติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ และมีที่บังคับการหยุดจ่ายฉุกเฉิน (EMERGENCY VALVE SHUT - OFF) ติดตั้งบริเวณด้านข้างทั้ง 2 ด้านของตัวรถ
 - มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเนกประสงค์ (DRY CHEMICAL) จำนวน 3 เครื่อง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 20 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง ติดตั้งบริเวณใกล้จุดเติมเชื้อเพลิง และด้านท้ายของรถบรรจุเชื้อเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสม และขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ
 - มีเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง
 - มีชุดไฟสัญญาณวับวาบแบบหมุนได้รอบตัว ขนาดหลอดไฟไม่น้อยกว่า 35 วัตต์ ฝาครอบหลอดไฟสีเหลืองขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว ชุดไฟสัญญาณวับวาบติดตั้งบนหลังคาห้องพนักงานขับ
 - มีความสูงของตัวรถรวมทั้งหมุดจากระดับพื้น (GROUND) ถึงส่วนที่สูงที่สุดตามมาตรฐานการจราจรทางบก ไม่เกิน 3.80 เมตร
 - มีเข็มขัดนิรภัยจับยึด 3 จุด ล็อคอัตโนมัติแบบ ELR (EMERGENCY LOCKING RECTORS) ตามที่กฎหมายกำหนด
 - มีอุปกรณ์ข้อต่อ ยางกันสะเทือนของระบบท่อทางต่างๆ รวมทั้งแหวนกันรั่ว (SEAL O-RING) ที่สัมผัสกับเชื้อเพลิงอากาศยาน เป็นแบบทนต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน
 - มีระบบการหยุดจ่ายเชื้อเพลิงอัตโนมัติเมื่อมีน้ำในอ่างดักน้ำในตัวกรองแยกน้ำเกินกำหนด
 - มีการเดินสายไฟในตัวรถและอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องสามารถป้องกันการเกิดประกายไฟได้
 - มีระบบทดสอบแรงดันหัวเติมแบบใต้ปีก และหมุนเวียนเชื้อเพลิงในระบบท่อทาง
- ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา ถังบรรจุเชื้อเพลิงอากาศยานและอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบเติมเชื้อเพลิงออกแบบให้สามารถถอดแยกออกจากตัวรถได้เพื่อง่ายต่อการตรวจซ่อม
- รูปร่างลักษณะและขนาด เป็นรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานแบบล้อยาง (6x2) จำนวน 10 ล้อ ติดตั้งถังบรรจุเชื้อเพลิงอากาศยานตามความยาวของตัวรถ รูปร่างลักษณะและขนาดตามความเหมาะสม ติดตั้งอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ระหว่างหลังห้องพนักงานขับกับถังบรรจุเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยให้อุปกรณ์การเติมเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านขวาของตัวรถ มีโคลงคลุมพร้อมประตูเปิด - ปิด แบบลานเลื่อนขึ้น - ลง ทำด้วยอลูมิเนียม (ALUMINIUM ROLLER SHUTTER) พร้อมกุญแจล็อคทั้งสองด้าน และมีส่วนประกอบที่สำคัญ ดังนี้

/5.1 ตัวรถ...

ศรีชัย 12.11.2565 @
P.P.

5.1 ตัวรถ

5.1.1 ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลส์ ตามมาตรฐาน มอก. 2315-2551 (ยูโร 3) ทำงานแบบ 4 จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 6 สูบ จุดระเบิดโดยตรง (DIRECT INJECTION) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า 220 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,400 รอบต่อนาที โครงสร้างสามารถรับน้ำหนักรถ รวมน้ำหนักบรรทุก(GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม

5.1.2 ระบบส่งกำลังเบรคคลัตช์ทำงานเดี่ยวหรืองานคู่ พร้อมเกียร์เปลี่ยนความเร็วเดินทาง ไม่น้อยกว่า 9 เกียร์ เป็นแบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) ไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ พร้อมมีเกียร์ถอยหลังหรือระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติ (AOTUMATIC TRANSMISSION) สามารถเลือกตำแหน่งเดินทางได้ไม่น้อยกว่า 3 ตำแหน่ง พร้อมมีตำแหน่งถอยหลัง

5.1.3 ระบบบังคับเลี้ยวแบบมีกำลังช่วย (POWER STEERING) ติดพวงมาลัยบังคับเลี้ยวด้านขวา ของตัวรถ

5.1.4 ระบบเบรค (SERVICE BRAKE) เป็นแบบไฮดรอลิคร่วมกับระบบสุญญากาศหรือร่วมกับระบบลมช่วย หรือระบบลมมีเบรคช่วยใช้ระบบไอเสีย (EXHAUST BRAKE) หรือระบบเครื่องยนต์หน่วง (ENGINE RETARDER) และระบบห้ามล้อจอด (PARKING BRAKE)

5.1.5 ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีส่วนประกอบต่างๆ ดังนี้

5.1.5.1 มีชุดไฟฟ้าส่องสว่างแบบใช้ข้อต่อเนกทิสทาง สำหรับการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ในเวลากลางคืน อย่างน้อย 2 ชุด ตำแหน่งติดตั้งตามความเหมาะสม

5.1.5.2 มีไฟส่องสว่างภายในห้องชุดอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

5.1.5.3 มีชุดไฟสัญญาณเตือนการใช้ปั้มการจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยานติดตั้งภายในห้อง พนักงานขับ

5.1.5.4 มีสวิตซ์ตัดวงจรไฟฟ้าแบตเตอรี่ (MAIN POWER CUT - OFF DOUBLE SWITCH) บริเวณใกล้เคียงที่ติดตั้งแบตเตอรี่

5.1.5.5 มีชุดโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติ การจราจรทางบก

5.1.6 ยางล้อหน้าและยางล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีอายุไม่เกิน 1 ปี ณ วันส่งมอบ

5.1.7 ห้องพนักงานขับเป็นแก๊งโลหะ ชนิดกระดกได้ (TILT TYPE) ภายในห้องพนักงานขับ อย่างน้อยประกอบด้วย

5.1.7.1 เบาะนั่ง – เบาะพิงด้านหน้า ที่นั่งพนักงานขับแยกเป็นอิสระ สามารถเลื่อน เข้า - ออก ปรับเอนหน้า-เอนหลังได้

5.1.7.2 เบาะเสริมด้านหลังพนักงานขับ

5.1.7.3 มาตรฐานวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

5.1.7.4 มาตรฐานวัด ความเร็วและระยะทาง

5.1.7.5 มาตรฐานวัดชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

5.1.7.6 มาตรฐานวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

5.1.7.7 มีมาตรฐานวัดหรือสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันหล่อลื่น

5.1.7.8 สวิตซ์หรือคันบังคับการทำงานของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

/5.1.7.9 สวิตซ์...

ศรีชัย 12/11/2561 K.S. @
1 ๑๒๕

- 5.1.7.9 สวิตช์หรือคันบังคับการทำงานของระบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
- 5.1.7.10 กระจกบังลมหน้าแบบนิรภัย พร้อมทั้งปิดน้ำฝนทำงานไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ รวมถึงบรรจุน้ำยาฉีดล้าง
- 5.1.7.11 กระจกบังลมหลัง กระจกมองหลัง และกระจกมองข้างซ้าย-ขวา
- 5.1.7.12 ประตูขึ้นลง ซ้าย – ขวา เป็นชนิดมีมือจับ และที่ล็อคกุญแจพร้อมกระจกประตูข้าง ซ้าย – ขวา เป็นชนิดเลื่อนขึ้น – ลง ได้
- 5.1.7.13 ติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ (AIR CONDITION) ชนิดใช้น้ำยา R134A โดยช่องระบายลมเย็นประกอบสำเร็จรูปร่วมกับชุดแผงอุปกรณ์ (CONSOLE)
- 5.1.7.14 มีวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD ลำโพง และเสาอากาศ
- 5.1.7.15 ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องพนักงานขับ

5.2 ถังบรรจุเชื้อเพลิง

- 5.2.1 รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานที่บริษัทฯ เสนอถังบรรจุเชื้อเพลิงสร้างด้วยสแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) ตามมาตรฐาน NFPA385 มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 5.2.2 ภายในถังบรรจุเชื้อเพลิง สร้างเป็นแบบผนังกันกันกระแทก (BAFFLES PLATE) ของเชื้อเพลิง เจาะทะลุถึงกันตามมาตรฐาน NFPA407 ทุกระยะไม่เกิน 1.50 เมตร ต่อช่อง
- 5.2.3 ส่วนต่ำสุดของถัง สร้างเป็นที่ดักน้ำมันเพื่อปล่อยทิ้งได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมติดตั้งวาล์ว เปิด – ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว เป็นชนิดไม่สามารถเปิดค้างได้
- 5.2.4 มีชุดตัดเชื้อเพลิงเข้า – ออก เป็นแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC HIGH - LOW LEVEL SHUT - OFF) พร้อมทั้งมีวาล์วปิดทางจ่ายเชื้อเพลิง และควบคุมเชื้อเพลิงฉุกเฉิน ด้านออกจากถังบรรจุเชื้อเพลิง
- 5.2.5 ระบบ BOTTOM LOADING ติดตั้งอยู่ภายในถังจะต้องปิดตลอดเวลา ยกเว้น ขณะถ่ายออก และชุดเชื้อเพลิงกลับเข้าถังเท่านั้น
- 5.2.6 มีชุดระบายอากาศ (AIR VENT) ภายในถังควบคุมการทำงานด้วยระบบลม พร้อมอุปกรณ์ ป้องกันประกายไฟ (FLAME ARRESTOR)
- 5.2.7 มีช่องสำรวจภายในถัง (MANHOLE) อย่างน้อยจำนวน 2 ชุด ติดตั้งด้านบนสุดของถัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร และมีฝาปิด – เปิด (HAND - HOLE) เส้นผ่าศูนย์กลาง ภายในไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร ประกอบพร้อมช่องตรวจสำรวจภายในถัง (MANHOLE)
- 5.2.8 มีก้านโลหะวัดระดับเชื้อเพลิงในถังทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY) และมีตัวเลข บอกรปริมาณเชื้อเพลิงติดตั้งบริเวณฝาช่องตรวจสำรวจภายในถัง (MANHOLE)
- 5.2.9 มีมาตรวัดปริมาณเชื้อเพลิงในถัง ขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว ติดตั้งข้างถังด้านที่ควบคุมการใช้ ระบบเติมเชื้อเพลิง
- 5.2.10 มีทางเดินเท้า (CATWALK) ทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY) หรือสแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) พร้อมแผ่นกันสั่นตลอดความยาวของถังบรรจุเชื้อเพลิงตอนบนพร้อมราวกันตกจากถังบรรจุ เชื้อเพลิง มีบันไดทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY) หรือ สแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) ติดตั้งด้านท้ายสุดของถังบรรจุเชื้อเพลิงสำหรับขึ้น – ลง ถังบรรจุเชื้อเพลิง

/5.2.11 มีถังบรรจุ...

๑
ครุฑ
1

๑๖.๖

๑๖.๖

5.2.11 มีถังบรรจุเชื้อเพลิงตัวอย่าง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 60 ลิตร ทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY) หรือ สแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) ความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร ตำแหน่งติดตั้งบริเวณด้านท้ายตัวรถ พร้อมระบบสุบกกลับเข้าถังใหญ่แบบอัตโนมัติ ทำงานโดยเครื่องสูบบแบบ DIAPHRAGM ตัวเรือนทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY) และติดตั้งกับราวกันตกทั้งสองข้างของถัง

5.2.12 มีสันรองรับการกระแทก (GUARD PROTECTION) ติดกับขอบตลอดทางเดินเท้า (CATWALK) ทั้งสองข้าง เป็นไปตามมาตรฐาน DOT

5.3 ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

5.3.1 ป้อนดูด - จ่ายเชื้อเพลิงเป็นระบบ SELF - PRIMING ชนิด SLIDING VANE, CENTRIFUGAL หรือ POSITIVE DISPLACE PUMP ป้อนรับกำลังขับจากชุดส่งกำลังของเครื่องยนต์ สามารถจ่ายเชื้อเพลิง ได้อัตราสูงสุดไม่น้อยกว่า 900 ลิตรต่อนาที โดยติดตั้งกรองทางด้านดูด และมีระบบป้องกันแรงดันเกินกำหนด

5.3.2 ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยานที่บริษัทฯ เสนอมีท่อทาง (PIPING) เชื้อเพลิงทำด้วยสแตนเลส สตีล (STAINLESS STEEL) ตามมาตรฐาน ASTM

5.3.3 ชุดแผงวัดประกอบการทำงานระบบดูด - จ่าย เชื้อเพลิงอย่างน้อยประกอบด้วย

5.3.3.1 มาตรวัดแรงดันป้อน มาตรวัดความดันลม มาตรวัดอุณหภูมิอากาศ ตัวเรือนทำด้วยสแตนเลส สตีล (STAINLESS STEEL) ภายในบรรจุกลีเซอริน มีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 3 เปอร์เซ็นต์

5.3.3.2 มาตรวัดความเร็วรอบของปั๊ม

5.3.3.3 มาตรวัดความดันแตกต่างของระบบกรองเชื้อเพลิงแบบลูกสูบพร้อมวาล์วทดสอบ แบบ 3 ทาง

5.3.3.4 มีสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน (EMERGENCY SWITCH)

5.3.3.5 ติดตั้งชุดหัวทดสอบ (TEST ADAPTER) ที่มาตรวัดความดันทุกตัว

5.3.3.6 ไฟสัญญาณแสดงสถานะของระบบการทำงานระยะไกลแบบมือถือ (DEADMAN CONTROL)

5.3.3.7 ปุ่มควบคุมการทำงานของระบบดูด - จ่ายเชื้อเพลิง

5.3.4 มิเตอร์วัดปริมาณจ่ายเชื้อเพลิงแบบ POSITIVE DISPLACEMENT เป็นแบบตัวเลขหมุน มีจำนวนตัวเลขไม่น้อยกว่า 5 หลัก และสามารถปรับตั้งศูนย์ได้ และมีตัวเลขวัดปริมาณเชื้อเพลิงสุทธิ ชนิดปรับตัวเลขไม่ได้มีจำนวนตัวเลขไม่น้อยกว่า 6 หลัก อัตราการไหลผ่านมิเตอร์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 900 ลิตร ต่อนาที หน่วยวัดปริมาณเชื้อเพลิงเป็นลิตร พร้อมเครื่องวัดอัตราการไหล

5.3.5 หัวจ่ายเชื้อเพลิง และสายยางส่งเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

5.3.5.1 หัวจ่ายเชื้อเพลิง ชนิดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน แบบเติมใต้ปีก (UNDER WING) พร้อมตัวกรองขนาด 100 MESH สายถ่ายกระแสไฟฟ้าสถิต อุปกรณ์ตัดอุณหภูมิ อุปกรณ์ควบคุมแรงดัน พร้อมตัดการทำงานอัตโนมัติ (HOSE END PRESSURE CONTROL) ที่ 45 PSI มือจับมาตรฐาน ยางกันฝุ่น ประกอบร่วมกับปลายสายยาง ชนิดทนทานต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐาน BS EN1361หรือ API 152 เส้นผ่าศูนย์กลางสายยาง 2 นิ้ว ความยาวสายยางไม่น้อยกว่า 20 เมตร พร้อมคาดแถบสีเหลืองสะท้อนแสง ทุกระยะ 4 เมตร

/5.3.5.2 หัวจ่ายเชื้อเพลิง...

๑

สสช
1

๑๐๗

๑๐

5.3.5.2 หัวจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน แบบเติมบนปีก (OVER WING) ชนิดหมุนได้รอบตัว พร้อมตัวกรองขนาด 100 MESH สายถ่ายกระแสไฟฟ้าสถิต ฝาปิดกันฝุ่นประกอบด้วยปลายสายยาง ชนิดทนทานต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐาน BS EN 1361 หรือ API 1529 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง สายยาง 1 นิ้ว ความยาวสายยางไม่น้อยกว่า 20 เมตร พร้อมคาดแถบสีเหลืองสะท้อนแสงทุกระยะ 4 เมตร และมีท่อลูมิเนียมพร้อมข้อต่อเข้าปลายหัวจ่าย กรณีดูดเชื้อเพลิงกลับ (DEFUEL) จำนวน 1 ชุด

5.3.6 มีชุดม้วนเก็บสายเติมเชื้อเพลิง (HOSE REEL) ทั้งระบบเติมเชื้อเพลิงแบบใต้ปีก (UNDER WING) และเติมเชื้อเพลิงแบบบนปีก (OVER WING) ชุดม้วนเก็บสายเติมเชื้อเพลิง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมมีลูกกลิ้ง ประกอบนำสาย และอุปกรณ์ควบคุมความเร็วชุดม้วนเก็บสายเข้า - ออก

5.3.7 มีชุดบังคับการทำงานระยะไกลแบบมือถือ (DEADMAN CONTROL) ของระบบจ่ายเชื้อเพลิง บังคับทำงานด้วยระบบไฟฟ้ามีความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และมีชุดตั้งเวลา (TIMER) ควบคุมการทำงานของชุดบังคับการทำงานระยะไกล

5.3.8 ระบบกรองเชื้อเพลิงอากาศยาน เป็นไปตามมาตรฐาน EI1581 และหม้อกรองเชื้อเพลิง อากาศยาน เป็นไปตามมาตรฐาน EI 1581 อย่างน้อยประกอบด้วย

5.3.8.1 ชุดตัวกรองเชื้อเพลิง เป็นไปตามมาตรฐาน EI1581

5.3.8.2 ชุดไล่ฟองอากาศในถังกรองอัตโนมัติ (AUTOMATIC AIR ELIMINATOR)

5.3.8.3 ชุดระบายความดันเกินกำหนด (PRESSURE RELIEF VALVE) พร้อมท่อทาง เชื้อเพลิงกลับ

5.3.8.4 ที่กักเก็บน้ำพร้อมล้นปล่อยน้ำทิ้ง อย่างน้อย 1 ชุด

5.3.8.5 ชุดหัวต่อ สำหรับตรวจสอบคุณภาพเชื้อเพลิงจากถังกรอง

5.3.9 ระบบดูด - จ่ายเชื้อเพลิง (DEFUEL - REFUEL) การเปิด - ปิดวาล์วเชื้อเพลิงทำงานด้วยระบบลม สามารถปรับความดันและอัตราการไหลได้ทั้งก่อนและขณะดูด - จ่ายเชื้อเพลิง

5.3.10 ระบบอัดบรรจุเชื้อเพลิงเข้าถัง (BOTTOM LOAD) จากภายนอกประกอบด้วยชุดหัวต่อ รับเชื้อเพลิงเข้าถัง จำนวน 1 ชุด ติดตั้งด้านล่างถังบรรจุเชื้อเพลิง (MAIN TANK)

5.3.11 ระบบถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิตประกอบด้วย

5.3.11.1 สายถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิต ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร ตัวสาย เคลือบด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนป้องกันไฟฟ้าสถิต พร้อมชุดม้วนเก็บสายเป็นแบบอัตโนมัติ ปลายสายเป็นที่หนีบ และเป็นชนิดสลักสวมแน่นกับตัวอากาศยาน จำนวนอย่างละ 1 ชุด

5.3.11.2 มีแถบยาง ชนิดเป็นสื่อไฟฟ้า ติดตั้งกับโครงตัวรถ เพื่อถ่ายกระแสไฟฟ้าสถิต ลงบนพื้นดิน และไม่เป็นประกายไฟ เมื่อสัมผัสกับพื้น

5.3.11.3 สายพ่วงต่อถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิต ระหว่างโครงสร้างของตัวรถกับโครงสร้างถัง บรรจุเชื้อเพลิง และอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง อย่างน้อย 2 ตำแหน่ง

5.3.12 ชุดป้องกันประกายไฟ (EXHAUST SPARK ARRESTOR) ทำด้วยสแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) ติดตั้งประกอบปลายท่อไอเสียของเครื่องยนต์ ตำแหน่งติดตั้งด้านหน้าสุดของตัวรถ ปลายชุดป้องกันประกายไฟอยู่ฝั่งตรงข้ามกับชุดบังคับการทำงาน และชุดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

/5.3.13 ระบบลม...

๑
15.5.1
10.11
๑๖.

5.3.13 ระบบลมเฉพาะในชุดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ประกอบด้วย

5.3.13.1 ถังลมใช้ในชุดเติมเชื้อเพลิง

5.3.13.2 อุปกรณ์รักษาสภาพลม พร้อมตัวกรอง และตัวปรับลดแรงดัน

5.3.13.3 ชุดอุปกรณ์ควบคุมระบบลมบรรจุภายในกล่อง (CENTRALIZED PNEUMATIC BOX)

เพื่อสะดวกในการตรวจสอบ และการซ่อมบำรุง

6. สีและลวดลาย ขาว คาดเขียว กันชนหน้า-หลัง ให้ใช้สีแดงสลับสีขาว

7. คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. วิธีการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

9. การตรวจการทดลอง ให้เป็นไปตามกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะพัสดุนี้

10. อุปกรณ์ที่ต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้

10.1 อะไหล่สำรอง และเครื่องมือประจำรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ต่อรถ 1 คัน ดังนี้

10.1.1 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อและติดตั้งติดกับตัวรถ จำนวน 1 ชุด

10.1.2 กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด

10.1.3 กรองน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด

10.1.4 เครื่องมือมาตรฐานประจำตัวรถ จำนวน 1 ชุด

10.1.5 ไม้หมุนล้อ จำนวน 2 ชุด

10.2 หนังสือคู่มือ ผู้ขายจะต้องให้หนังสือคู่มือของตัวรถและของชุดระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน (ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ) จำนวน 2 ชุด ต่อรถ 1 คัน ดังนี้

10.2.1 หนังสือคำแนะนำการใช้งาน (OPERATION MANUAL)

10.2.2 หนังสือคู่มือการปรนนิบัติ และการซ่อมบำรุงรักษา (MAINTENANCE INSTRUCTION AND SHOP MANUAL)

10.2.3 หนังสือรายการชิ้นส่วน (PART CATALOG)

หมายเหตุ หนังสือคู่มือในข้อ 10.2.1 และข้อ 10.2.2 อาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกัน หรือแยกส่วนประกอบแต่ละระบบ เป็นเล่มๆ ได้

11. อื่นๆ

11.1 แผ่นป้ายต่างๆ ที่โรงงานผู้ผลิตสลักข้อความแนะนำไว้เป็นภาษาต่างประเทศติดไว้ตามที่ต้องการ เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติได้ถูกต้อง จะเป็นคำเตือน (WARNING) ข้อควรระวัง (CAUTION) สิ่งที่ต้องสนใจ (ATTENTION) ต้องแปลเป็นภาษาไทย และสลักข้อความที่แปลลงบนแผ่นโลหะไม่เป็นสนิม นำมาติดให้แน่นหนาใกล้เคียง แผ่นป้ายเดิม

11.2 ผังระบบท่อทางการไหลของเชื้อเพลิง (PIPING & INSTRUMENT DIAGRAM) และคำแนะนำการใช้งาน ติดตั้งบริเวณใกล้เคียงกับชุดระบบเติมเชื้อเพลิง

12. กรณีประกอบสร้างภายในประเทศ

12.1 กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาจจะไปตรวจสอบการประกอบสร้างรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยาน ที่โรงงานประกอบสร้าง ดังนี้

12.1.1 ตัวรถ

12.1.2 ระบบเครื่องยนต์

/12.1.3 ระบบส่งกำลัง...

๑

ศรีชัย

๑๖.๖

๑๖

- 12.1.3 ระบบส่งกำลัง
- 12.1.4 ระบบบังคับเลี้ยว
- 12.1.5 ระบบห้ามล้อ
- 12.1.6 ระบบไฟฟ้า
- 12.1.7 ถังบรรจุเชื้อเพลิง
- 12.1.8 ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

- 13. กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องนำ INVOICE มาแสดงในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานด้วย
- 14. ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง 16,000 ลิตร ต้องมีใบรับรองการผ่านมาตรฐานปรับตั้งมิเตอร์หัวจ่ายเชื้อเพลิงจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ
- 15. ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง 16,000 ลิตร ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังขับเคลื่อนของรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง 16,000 ลิตร ไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ ของถัง
- 16. ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำวิธีการใช้และบำรุงรักษาแก่เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สรชัย 10.10 ส.ร. อ. 